



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax Extra 10W-40

Hochwertiges NFZ / Flottenöl SAE 10W-40

ARTIKELBESCHREIBUNG

Teilsynthetisches SHPD-Leichtlauföl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften welches speziell für Heavy Duty Dieselmotoren mit mittlerem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt konzipiert wurde. Divinol Multimax Extra 10W-40 kann auch in Otto- und Diesel- PKW-Motoren mit und ohne Abgas-Turbolader eingefüllt werden und ermöglicht den breiten Einsatz in der Fahrzeugflotte.

TYPISCHE KENNZAHLEN

Farbe / DIN ISO 2049	4.5
----------------------	-----

SAE Klasse	10W-40
------------	--------

Aussehen	braun, klar
----------	-------------

Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185	0,872 g/cm ³
--------------------------------	-------------------------

Asche / Sulfat DIN 51575	1,4 %
--------------------------	-------

Viskosität/40°C / ASTM D 7042	100 mm ² /s
-------------------------------	------------------------

Viskosität/100°C / ASTM D 7042	14,5 mm ² /s
--------------------------------	-------------------------

Viskositätsindex / ASTM D 2270	148
--------------------------------	-----

Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592	214 °C
--	--------

49640

04/2021-49640-28

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax Extra 10W-40

Hochwertiges NFZ / Flottenöl SAE 10W-40

Pourpoint / ASTM D 7346 - 39°C

TBN 12 mgKOH/g

SPEZIFIKATION

API CI-4; Global DHD-1; Jaso DH-1

HERSTELLER-FREIGABEN

Meet Caterpillar ECF-1A specification

DIVINOL EMPFEHLUNG

ACEA E7/A3/B4; MB 228.3; MAN 3275; Volvo VDS III; Renault RLD-2; Deutz DQC III-10; Cummins CES 20076, 20077, 20078; MACK EO-M Plus; MTU Type 2; Valtra CR

ANWENDUNG / APPLIKATION

SHPD-Motorenöl mit Leichtlaufeigenschaften, insbesondere für hochaufgeladene Dieselmotoren (Turbolader) sowie für Ottomotoren. Hohe Additivierung verhindert Spiegelflächenbildung. Ein moderner Schmierstoff, der durch ideales Viskositäts- Temperaturverhalten niedrige Reibungswerte und hohe Lebensdauer der Motoren garantiert.

Nutzen Sie unseren Service, wir beraten Sie gerne und erarbeiten individuelle Anwendungsempfehlungen für Ihren Prozess. Bitte beachten Sie auch das Sicherheitsdatenblatt.

49640

04/2021-49640-28

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.